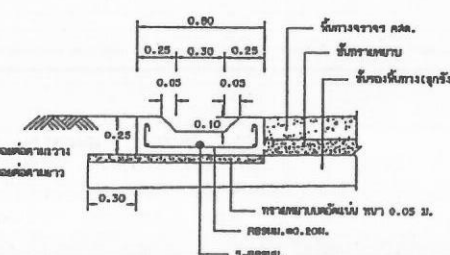
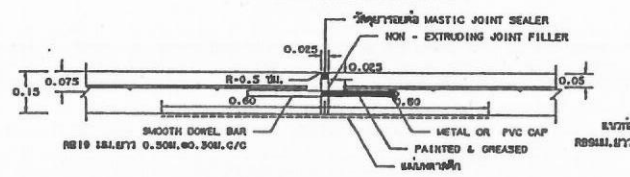


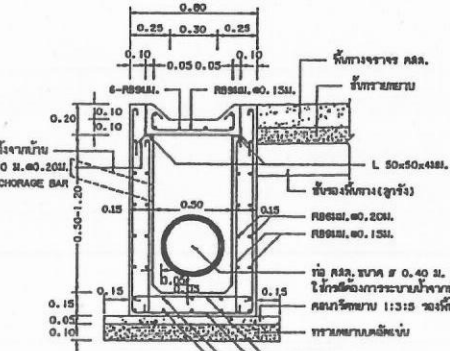
รูปแปลนผิววางจุกคอนกรีตเสริมเหล็ก



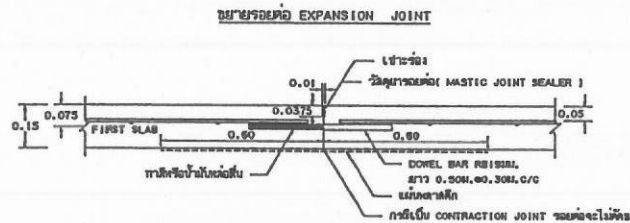
รูปตัดวางจุกเหล็ก คสล. โถงปูพื้น



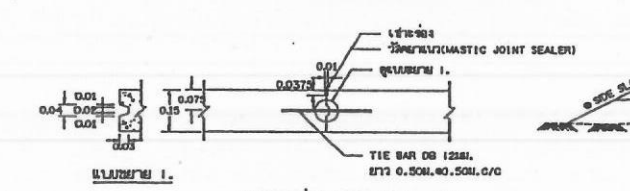
ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT



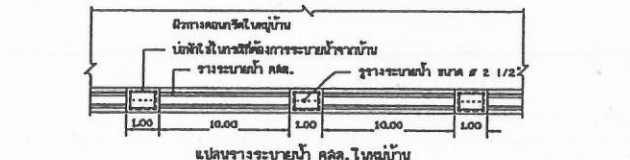
รูปตัดข้อเหวี่ยง AAR.



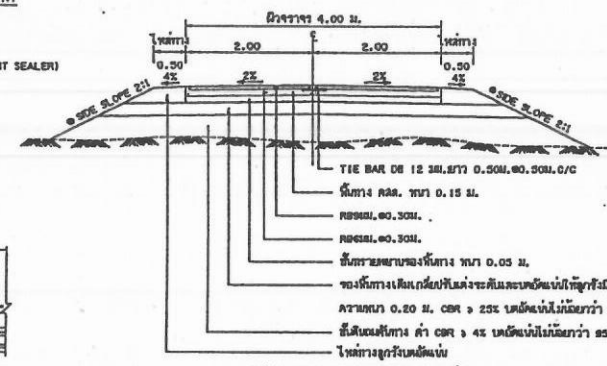
ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT



แปลนวางระแนงเหล็ก คสล. โถงปูพื้น



รูปตัดแปลนผิววางจุกคอนกรีตเสริมเหล็ก

• ถ้าไม่ใช้ท่อระบายน้ำในหมู่บ้านวางให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (ขนาด : 1:1)

**ก. รายการวัสดุที่ใช้ คสล. โถงปูพื้น**

1. การก่อสร้างถนน AAR. โถงปูพื้นให้ใช้ไปรษณีย์ตามมาตรฐาน มท. 201 - มท. 203 (เจาะส่วนที่ 1) (ขยาย)
2. EXPANSION JOINT จะใช้จุกเสริมที่ ยึดต่อให้ตรงกันกับฐานรากและเสาเข็มตามแบบที่แนบมา
3. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีตเสริมเหล็กใช้ CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE (ตาม มท. 479)
4. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีตเสริมเหล็ก NON - EXTRUDING JOINT FILLER ใช้กระเบื้องยางชนิดพิเศษตาม มท. 1041
5. ส่วนลวดเหล็ก (SLMP) ไม่ยาวกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) 380 เมกะปาสคาล (ขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 200 กก./ตร.ซม.)
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มท. 20 และ มท. 24
7. ใช้ WELDED WIRE MESH (มท. 737) ตามตารางที่ 1. 1.5M BAR MESH ใช้โถงปูพื้นข้างนอกของถนนและเสาเข็ม และให้ลวดเสริมตามข้อบังคับทางโยธาฯ เว้นแต่จะระบุไว้เป็นอย่างอื่น และถ้าเป็นแบบอื่น วัสดุ WIRE MESH ขนาดอื่นที่นอกเหนือไปจากตาราง ที่ได้มาตรฐาน (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ทางโยธาฯ
8. วัสดุเสริมแรงที่ใช้มีลักษณะเป็นเส้นใย (FIBER) ให้ใช้ตามมาตรฐานทางโยธาฯ
9. อีตงที่ใช้ต้องมีน้ำหนักไม่น้อยกว่า 200 กก./ตร.ซม.
10. ลวด WELDED WIRE MESH ที่ใช้ต้องมีค่าความแข็งแรงขั้นต่ำ (MINIMUM YIELD STRENGTH) ไม่น้อยกว่า 5,500 กก./ตร.ซม.
11. การทำผิวถนนคอนกรีตให้เรียบ ให้ใช้โกลนเหล็กในแบบมาตรฐานที่ปรับปรุงให้ทันสมัย (โดยอ้างอิงกับมาตรฐาน มท. 542 และใช้ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่แนบมา) ยกเว้นการจราจร ความหนาแน่น 10. - 3-109
12. การทำผิวจราจร ให้ใช้โกลนเหล็กแบบที่ทางจราจร (CENTER LINE) โดยให้เรียบในขนาด 1 ซม. และใช้ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่แนบมา) ยกเว้นการจราจร ความหนาแน่น 10. - 3-109
13. ส่วนลวดเหล็กที่ใช้ต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างของจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยบากที่มุม 75 องศาและลวดเหล็กใช้ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 1.5 มม.
14. ระยะเวลาการซ่อม 15 ปี ขึ้นอยู่กับจราจร (AOT) 200 คันต่อวัน


**ข. รายการก่อสร้างวางระแนงเหล็ก คสล. โถงปูพื้น**

1. การก่อสร้างวางระแนงเหล็ก คสล. โถงปูพื้น ให้ใช้ตามมาตรฐานและแบบที่แนบมา
2. คอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด ปูนซีเมนต์ผสม (TYPE I) ไม่น้อยกว่า 350 กิโลกรัม ทราย 430 กิโลกรัม และหินกรวด 860 กิโลกรัม
3. ส่วนลวดเหล็ก (SLMP) ไม่ยาวกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) 380 เมกะปาสคาล (ขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.)
4. ใช้โถงปูพื้นกระเบื้องที่วางระแนงเหล็ก เนื่องจากระแนงเหล็กมีความหนาและน้ำหนักมาก การวางโถงปูพื้นให้เรียบและตรงตามแบบที่แนบมา
5. ก่อนการก่อสร้างจะต้องมีการขุดดินที่บริเวณที่จะวางกระเบื้องให้เป็น SECTION ยาว 3.00 ม. หรือมากกว่า PRECAST โยธาฯ ชนิดไม่เก็บ 0.05 ม. ระยะระหว่าง SECTION กว้างไม่เกิน 1 ซม. และขนาดรอยต่อคอนกรีตเสริมเหล็กต้องเป็นไปตาม มท. 411
6. การขนส่งกระเบื้องคอนกรีตเสริมเหล็ก ต้องบรรจุลงในรถบรรทุกไม่เกิน 7 วัน
7. การขนานเหล็ก การถอดเหล็กให้ใช้เป็นไปตามมาตรฐานทางโยธาฯ
8. ทราย คสล. ต้องมีคุณภาพตามมาตรฐานของกรมโยธาฯ และใช้ตามแบบที่แนบมา มท. 120
9. เหล็กเสริมที่ใช้มาตรฐาน มท. 20

**ตารางที่ 1. ขนาดของ WIRE MESH ที่ใช้ WIRE BAR MESH**

BAR MESH ( f <sub>s</sub> = 1,200 Ksc ) ( เหล็กเส้นขนาด SR 24 )		WIRED MESH ( f <sub>s</sub> = 2,750 Ksc ) ( เหล็กเส้นขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 4 มม. )	
DIA / SPACING	STEEL AREA ( ตร. ซม. / ม. )	DIA / SPACING	STEEL AREA ( ตร. ซม. / ม. )
# 6 3M.8 0.40 M.	0.710	# 4 3M.8 0.30 M.	0.419
# 8 3M.8 0.30 M.	2.12	# 6 3M.8 0.30 M.	0.940

**หมายเหตุ**  
 แบบแปลน คสล. ภายในหมู่บ้าน (แบบมีท่อระบายน้ำ) - 2-203/48 ของกรมการขนส่งทางบก

 กรมการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก	
แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
ถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน (แบบมีท่อระบายน้ำ)	
แบบเลขที่ ทอ-2-203	หน้าที่ 14