



# งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

รหัสสายทาง รอ.ถ. 120-03

ชื่อสายทาง ริมหาดบึงเกลือ ตำบลบึงเกลือ

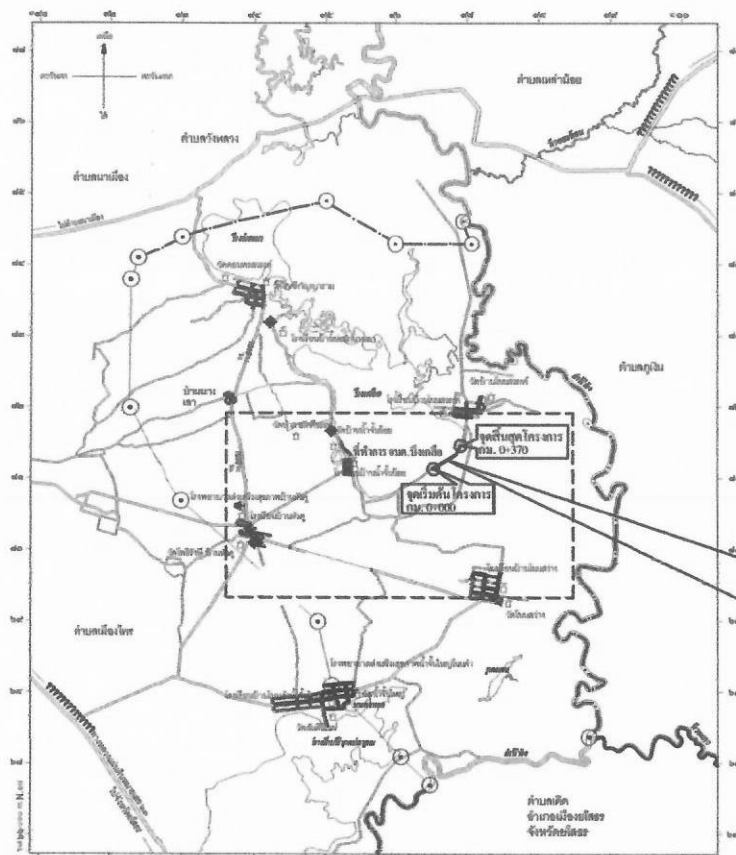
อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

ระยะทาง 370 เมตร

ก่อสร้างตามแบบมาตรฐาน  
งานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

**งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก**  
**ก่อสร้างตามแบบมาตรฐาน**  
**งานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น**  
**รหัสสายทาง รอ.ถ. 120-03**  
**ชื่อสายทาง ริมหาดบึงเกลือ ตำบลบึงเกลือ**  
**อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด**  
**ระยะทาง 370 เมตร**

รายละเอียดงานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
 รหัสสายทาง รอ.ถ. 120-03  
 ชื่อสายทาง ริมหาดบึงเกลือ ตำบลบึงเกลือ  
 ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตรหนา 0.15 เมตรยาว 370 เมตรไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.50 เมตร



แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ

| พิกัดที่ตั้งโครงการ | ละติจูด  | ลองจิจูด  |
|---------------------|----------|-----------|
| จุดเริ่มต้นโครงการ  | 16.02205 | 104.03095 |
| จุดสิ้นสุดโครงการ   | 16.02472 | 104.03321 |

| สารบัญ  |                                                                    |          |
|---------|--------------------------------------------------------------------|----------|
| แผ่นที่ | รายการ                                                             | หมายเหตุ |
| 1       | หน้าปก                                                             |          |
| 2       | แผนที่สังเขป                                                       |          |
| 3       | แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น<br>เลขที่ ทด -2-203 |          |

แบบมาตรฐานที่ใช้ประกอบด้วย

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ที่ตั้งโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
 ชื่อสายทาง ริมหาดบึงเกลือ ตำบลบึงเกลือ

| องค์การบริหารส่วนตำบล บึงเกลือ อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด |                        |           |                       |                   |
|-------------------------------------------------------------|------------------------|-----------|-----------------------|-------------------|
| ชื่อสายทาง                                                  | นายชัยวัฒน์ บุญไชย     | สำรวจ     | เห็นชอบ               |                   |
| ริมหาดบึงเกลือ                                              | นายชัยวัฒน์ บุญไชย     | เขียน     | จ.ส.อ. ดำรง ภูหอมหวาน |                   |
| ตำบลบึงเกลือ อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด                   |                        |           | ปลัด อบต.             |                   |
| แสดงแบบ                                                     | นางสาวนริ อธิวิไล      | ตรวจแบบ   | อนุมัติ               |                   |
| แผนที่สังเขป                                                | เกี่ยวกับพื้นที่และแผน |           |                       |                   |
| ใช้แทนแผ่นที่                                               | แบบเลขที่              | แผ่นที่ 2 | จำนวน 3 แผ่น          | ว/ค/ป             |
|                                                             |                        |           |                       | นายสมศรี อานาจไชย |
|                                                             |                        |           |                       | นายก อบต.         |

ແຕ່ລະ 14



# งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

รหัสสายทาง รอ.ถ. 120-03

ชื่อสายทาง ริมหาดบึงเกลือ ตำบลบึงเกลือ

อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด

ระยะทาง 370 เมตร

ก่อสร้างตามแบบมาตรฐาน  
งานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

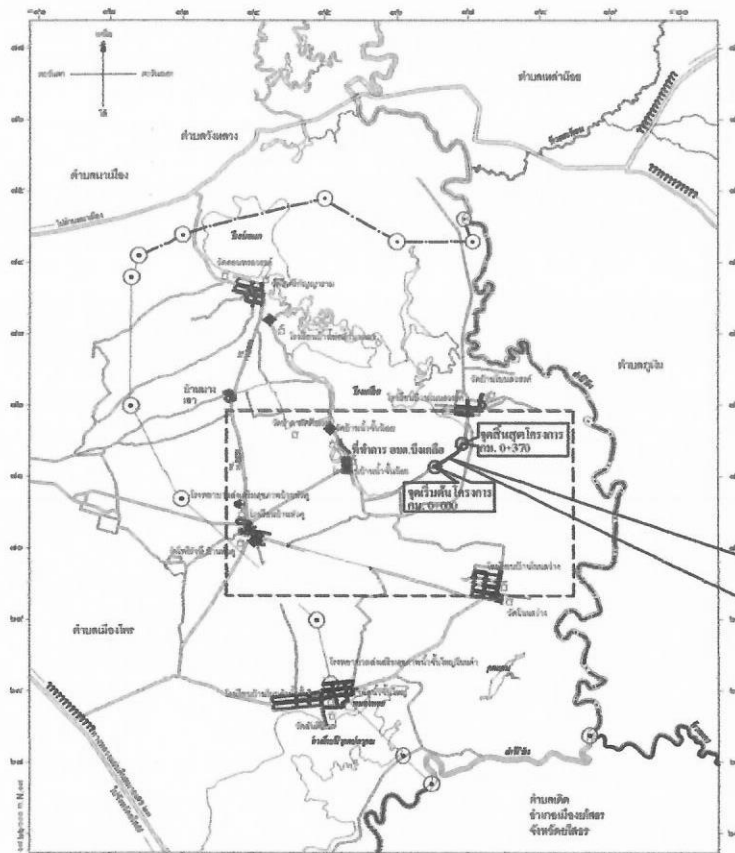
งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
ก่อสร้างตามแบบมาตรฐาน  
งานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น  
รหัสสายทาง รอ.ถ. 120-03  
ชื่อสายทาง ริมหาดบึงเกลือ ตำบลบึงเกลือ  
อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด  
ระยะทาง 370 เมตร

รายละเอียดงานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

รหัสสายทาง รอ.ถ. 120-03

ชื่อสายทาง ริมหาดบึงเกลือ ตำบลบึงเกลือ

ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตรหนา 0.15 เมตรยาว 370 เมตรไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.50 เมตร



แผนที่แสดงที่ตั้ง โครงการ

|                      |          |           |
|----------------------|----------|-----------|
| พิกัดที่ตั้ง โครงการ | ละติจูด  | ลองจิจูด  |
| จุดเริ่มต้นโครงการ   | 16.02205 | 104.03095 |
| จุดสิ้นสุดโครงการ    | 16.02472 | 104.03321 |

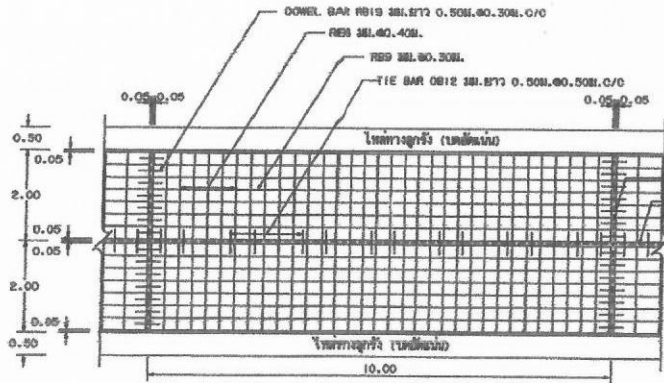
| สารบัญ  |                                                                    |          |
|---------|--------------------------------------------------------------------|----------|
| แผ่นที่ | รายการ                                                             | หมายเหตุ |
| 1       | หน้าปก                                                             |          |
| 2       | แผนที่สังเขป                                                       |          |
| 3       | แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น<br>เลขที่ ทต -2-203 |          |

แบบมาตรฐานที่ใช้ประกอบด้วย

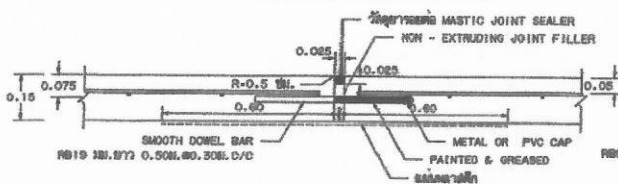
แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ที่ตั้งโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
ชื่อสายทาง ริมหาดบึงเกลือ ตำบลบึงเกลือ

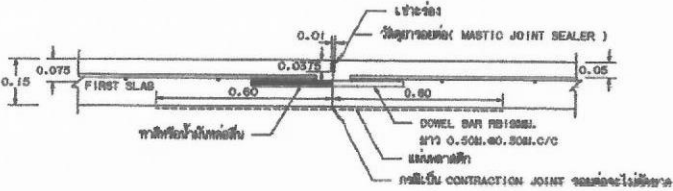
| องค์การบริหารส่วนตำบล บึงเกลือ อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด |                      |           |              |                      |
|-------------------------------------------------------------|----------------------|-----------|--------------|----------------------|
| ชื่อสายทาง                                                  | นายชัชวาลย์ บุญใจ    | สำรวจ     | เห็นชอบ      |                      |
| ริมหาดบึงเกลือ                                              | นายชัชวาลย์ บุญใจ    | เขียน     |              | จ.ส.อ. ดำรง ภูทองพวน |
| ตำบลบึงเกลือ อำเภอเสลภูมิ จังหวัดร้อยเอ็ด                   | นางสาวนริ ธานีไพบ    | ตรวจสอบ   |              | ปัทมา บ.             |
| แสดงแบบ                                                     | นายวิชาญ วิชาญและนาย | อนุมัติ   |              | อ.อ.อ.อ.             |
| แผนที่สังเขป                                                |                      |           |              |                      |
| ใช้แทนแผ่นที่                                               | แบบเลขที่            | แผ่นที่ 2 | จำนวน 3 แผ่น | 2/ค/ป                |
|                                                             |                      |           |              | นายสมเกียรติ อ่ำศรี  |
|                                                             |                      |           |              | นายก อบต.            |



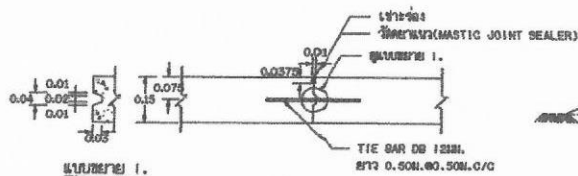
รูปแปลนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก



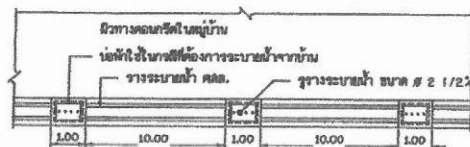
ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT



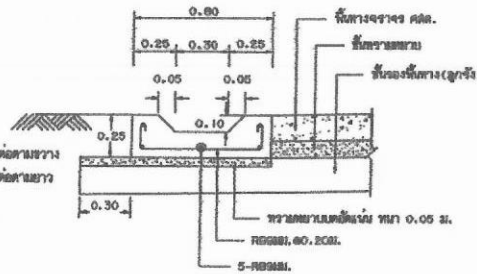
ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



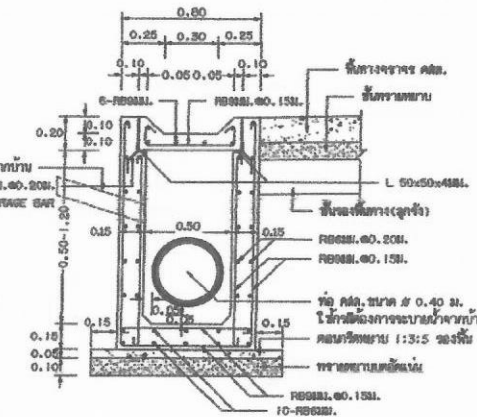
ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT



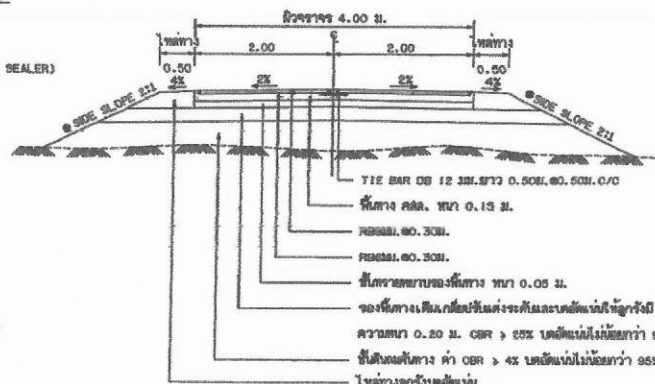
แปลนวางระบบน้ำ คสล. ในอุโมงค์



รูปตัดขวางระบบน้ำ คสล. ในอุโมงค์



รูปตัดบ่อน้ำ คสล.



รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

• ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบแปลนวางน้ำให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวราบ : แนวตั้ง)

# ก. รายการก่อสร้างถนน คสล. ในอุโมงค์

1. การก่อสร้างถนน คสล. ในอุโมงค์ให้ใช้แบบวางน้ำตามมาตรฐาน มอก. 201 - มอก. 203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT จะใช้แบบวางน้ำที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างพื้นฐานตามแบบที่ 1041
3. วัสดุการเชื่อมต่อกันแบบยืดหยุ่น (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก. 479
4. วัสดุอุดรอยต่อแบบอัด (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้จะตามแบบที่ 1041
5. ส่วนอุดรอยต่อ (SLUMP) ไม่ต่ำกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของวัสดุอุดรอยต่อไม่น้อยกว่า 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
6. เหนือผิวจราจรให้ใช้แบบวางน้ำ มอก. 20 และ มอก. 24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก. 737) ตามตารางที่ 1. เหนือ BAR MESH ได้ โดยให้ใช้โครงข่ายในชั้นรองจากผิวจราจรและชั้นรองจากผิวจราจรตามแบบที่ 1041 โดยการใช้โครงข่ายในชั้นรองจากผิวจราจรและชั้นรองจากผิวจราจรตามแบบที่ 1041 โดยการใช้โครงข่ายในชั้นรองจากผิวจราจรและชั้นรองจากผิวจราจรตามแบบที่ 1041
8. วัสดุอุดรอยต่อทางน้ำให้ใช้แบบวางน้ำในอุโมงค์ให้ใช้แบบวางน้ำตามมาตรฐาน มอก. 201 - มอก. 203
9. วัสดุอุดรอยต่อทางน้ำให้ใช้แบบวางน้ำในอุโมงค์ให้ใช้แบบวางน้ำตามมาตรฐาน มอก. 201 - มอก. 203
10. วัสดุ WELDED WIRE MESH ที่ใช้จะต้องมี MINIMUM YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 5,500 กก./ตร.ซม.
11. การก่อสร้างถนนคสล. ให้ใช้แบบวางน้ำที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างพื้นฐานตามแบบที่ 1041 โดยการใช้โครงข่ายในชั้นรองจากผิวจราจรและชั้นรองจากผิวจราจรตามแบบที่ 1041
12. การก่อสร้างถนนคสล. ให้ใช้แบบวางน้ำที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างพื้นฐานตามแบบที่ 1041 โดยการใช้โครงข่ายในชั้นรองจากผิวจราจรและชั้นรองจากผิวจราจรตามแบบที่ 1041
13. วัสดุอุดรอยต่อทางน้ำให้ใช้แบบวางน้ำในอุโมงค์ให้ใช้แบบวางน้ำตามมาตรฐาน มอก. 201 - มอก. 203
14. ระยะเวลาก่อสร้างถนนคสล. 15 ปี ขึ้นอยู่กับมาตรฐาน (ADT) 200 คันต่อวัน

## ข. รายการก่อสร้างวางระบบน้ำ คสล. ในอุโมงค์

1. การก่อสร้างวางระบบน้ำ คสล. ในอุโมงค์ให้ใช้แบบวางน้ำตามมาตรฐาน มอก. 201 - มอก. 203
2. วัสดุอุดรอยต่อทางน้ำให้ใช้แบบวางน้ำในอุโมงค์ให้ใช้แบบวางน้ำตามมาตรฐาน มอก. 201 - มอก. 203
3. ส่วนอุดรอยต่อ (SLUMP) ไม่ต่ำกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของวัสดุอุดรอยต่อไม่น้อยกว่า 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.
4. ให้ใช้โครงข่ายในชั้นรองจากผิวจราจรและชั้นรองจากผิวจราจรตามแบบที่ 1041 โดยการใช้โครงข่ายในชั้นรองจากผิวจราจรและชั้นรองจากผิวจราจรตามแบบที่ 1041
5. ก่อนการก่อสร้างวางระบบน้ำให้ใช้แบบวางน้ำในอุโมงค์ให้ใช้แบบวางน้ำตามมาตรฐาน มอก. 201 - มอก. 203
6. การก่อสร้างวางระบบน้ำให้ใช้แบบวางน้ำในอุโมงค์ให้ใช้แบบวางน้ำตามมาตรฐาน มอก. 201 - มอก. 203
7. การก่อสร้างวางระบบน้ำให้ใช้แบบวางน้ำในอุโมงค์ให้ใช้แบบวางน้ำตามมาตรฐาน มอก. 201 - มอก. 203
8. วัสดุอุดรอยต่อทางน้ำให้ใช้แบบวางน้ำในอุโมงค์ให้ใช้แบบวางน้ำตามมาตรฐาน มอก. 201 - มอก. 203
9. เหนือผิวจราจรให้ใช้แบบวางน้ำ มอก. 20 และ มอก. 24

### ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้บน BAR MESH

| BAR MESH ( f <sub>y</sub> = 1,200 Ksc )<br>(เหล็กเส้นขนาด 8 มม.) |                             | WIRED MESH ( f <sub>y</sub> = 2,750 Ksc )<br>(เหล็กเส้นขนาด 4 มม.) |                             |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| DIA / SPACING                                                    | STEEL AREA<br>( ตร.ซม./ม. ) | DIA / SPACING                                                      | STEEL AREA<br>( ตร.ซม./ม. ) |
| 8 มม. / 0.40 ม.                                                  | 0.710                       | 4 มม. / 0.30 ม.                                                    | 0.410                       |
| 8 มม. / 0.30 ม.                                                  | 2.12                        | 4 มม. / 0.30 ม.                                                    | 0.940                       |

#### หมายเหตุ

แบบ คสล. ภายในอุโมงค์ (แบบที่ 1041) ใช้สำหรับวางระบบน้ำตาม มอก. 201 - มอก. 203/48 ของกรมทางหลวงชนบท