

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง ปรับปรุงพื้นปูนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมรางระบายน้ำ คสล. สายทางบ้านหัวคู หมู่ที่ 9
ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 88 เมตร หนา 0.15 เมตร พื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า 528 ตารางเมตร
พร้อมปรับปรุงรางระบายน้ำ คสล. แบบฝาปิด ขนาดกว้าง 0.40 เมตร ลึก 0.40 เมตร ยาว 100 เมตร

สถานที่ก่อสร้าง บริเวณสามแยกถนนลาดยางทางหลวงชนบท รพ 2051 ถึงบริเวณประตูทางเข้าโรงเรียนบ้านหัวคู

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลบึงเกลือ

ก่อสร้างตามแบบมาตรฐาน งานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เลขที่ ทล - 2 - 203

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 5 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2563

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	ตร.ม.	80.00	150.00	12,000.00	1.3624	16,348.80	16,348.80
2	งานดิน							
	2.1 งานถางป่าและขุดต่อ	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.2 งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.3 งานทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	2.4 งานวัสดุคัดเลือกประเภท ก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	3.1 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.2 งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ หนา 10 ซม. ชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.3 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.4 งานพื้นทางหินคลุก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.5 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	27.00	499.03	13,473.81	1.3624	18,356.72	18,356.72
	3.6 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม่	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.7 งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
	3.8 งานไหล่ทางหินลูกรัง	ลบ.ม.	10.00	265.57	2,655.70	1.3624	3,618.13	3,618.13
4	งานผิวทาง							
	4.1 ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 เมตร (ใช้ตะแกรงเหล็ก)	ตร.ม. ตร.ม.	528.00	322.74	170,406.72	1.3624	232,162.12	232,162.12
	4.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	6.00	192.66	1,155.96	1.3624	1,574.88	1,574.88
	4.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)	ม.	48.00	71.24	3,419.52	1.3624	4,658.75	4,658.75
	4.4 รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	88.00	38.94	3,426.72	1.3624	4,668.56	4,668.56
	4.5 รอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง	ม.						

5	งานโครงสร้าง							
5.1	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	ม.	-	-	-	-	-	-
5.2	งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø 0.40 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
5.3	งานท่อกลมคสล.ขนาด Ø 0.60 ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานเปิดเตล็ด							
6.1	วางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ปากกว้าง 0.40 ม.	ม.	100.00	1,565.00	156,500.00	1.3624	213,215.60	213,215.60
6.2	งานป้ายจราจร แบบ	ชุด	-	-	-	-	-	-
6.3	งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	L.S.	-	-	-	-	-	-
					367,000	TOTAL		494,604

ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง	=	494,604
ผลรวมค่างานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	=	1.3624
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	

ปรับราคาค่าก่อสร้างเพียง	สี่แสนเก้าหมื่นสี่พันเก้าร้อยบาทถ้วน	494,000
--------------------------	--------------------------------------	---------

ขนาดหรือเนื้อที่ 528.00 ตร.ม.

เฉลี่ยราคา 531.790 บาท/ตร.ม.

วางระบายน้ำเฉลี่ยราคา 2,132 บาท/เมตร

คณะกรรมการจัดทำแบบสรุปรายการงานก่อสร้างและกำหนดราคากลาง

.....ประธานกรรมการ

(นายชัยวัฒน์ บุญไชย)

ผู้อำนวยการกองช่าง

.....กรรมการ

(นางสาวศิวพร ชัยมั่ง)

นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

.....กรรมการ/เลขานุการ

(นางเบญจมาศ สรภูมิ)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ ปรับปรุงพื้นฟุตบาทคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมรางระบายน้ำ คสล. สายทางบ้านหัวคู หมู่ที่ 9

ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 88 เมตร หนา 0.15 เมตร พื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า 528 ตารางเมตร

พร้อมปรับปรุงรางระบายน้ำ คสล. แบบฝาปิด ขนาดกว้าง 0.40 เมตร ลึก 0.40 เมตร ยาว 100 เมตร

สถานที่ก่อสร้าง บริเวณสามแยกถนนลาดยางทางหลวงชนบท รอ 2051 ถึงบริเวณประตูทางเข้าโรงเรียนบ้านหัวคู

หน่วยงานรับผิดชอบ องค์การบริหารส่วนตำบลบึงเกลือ

ประมาณการเมื่อ 5 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2563

*ราคาน้ำมันดีเซล บาท/ลิตร = 20.50

งานดิน

งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา(CLERING AND GRUBBING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขนาดเบา) = 1.6 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.60 บาท / ตร.ม.

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต = 15.00 ซม.

ปริมาตรคอนกรีต = 0.15 ลบ.ม./ตร.ม.

ส่วนขยาย 0.15×1.70 = 0.255 ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400 บาท/ลบ.ม.

ค่าทุบคอนกรีต = 0.255×400 บาท/ลบ.ม. = 102.00 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินผุ-ต้นและตัก) 35.88×0.255 = 9.151 บาท/ตร.ม.

ขนทิ้ง 3 กม. = 15×0.255 = 3.825 บาท/ตร.ม.

รวม = 150 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 150 บาท/ตร.ม.

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต) 280.37 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 15.00 กม. 46.49 46.49 บาท/ลบ.ม.

รวม 326.86 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 326.86×1.40 457.60 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %) (งานดินคันทาง:บดทับ) 41.43 บาท/ลบ.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 499.03 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 499.03 บาท/ลบ.ม.

งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	5.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุด - ขน)	=	19.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 3.00 กม.	=	15.00	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	39.61	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 39.61×1.60	=	64.56	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งบันได : งานตัดแต่งชั้นบันได)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ)	=	41.43	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	105.99	บาท/ลบ.ม.

งานรองพื้นทางและพื้นทาง

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

วัสดุจากแหล่ง	=	18.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)	=	29.04	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25 กม.	=	76.31	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	123.35	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $= 123.35 \times 1.60$	=	197.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา(งานวัสดุคัดเลือกลูกกรังรองพื้นทาง - บดทับ)	=	49.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	247.07	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	247.00	บาท/ลบ.ม.

งานไหล่ทาง (SHOULDER)

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SHOULDER)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	18	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน)	=	29.04	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25 กม.	=	76.31	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	123.35	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 123.35×1.75	=	215.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	265.57	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	265.57	บาท/ลบ.ม.

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (Portland Cement Concrete Pavement)

ขนาดกว้าง	3 เมตร	ยาว	10 เมตร	หนา	15.00 ซม.	
ปริมาณงานทั้งโครงการ				=	30.00	ตร.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 150,000.00	/	5,000.00	=	80.00	ลบ.ม.
กรณีที่ปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.				=	30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 1,641.57	+	30.00	=	1,671.57	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	30.00	ตร.ม.		=	30.00	ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต	= 30.00	x	15.00	/	100	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม	4.50	@	1,671.57	=	7,522.07	บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต.....10.....กม. (ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)						
	= 1.00	x	10.89	x	4.50	บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก	30.00	ตร.ม.	x	40.00	บาท/ตร.ม.	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก	30.00	ตร.ม.	x	5.00	บาท/ตร.ม.	บาท
ค่าแบบเหล็ก (ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง)			20.60	x	10.00	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (ค่าปูผิวคอนกรีต)			11.64	x	30.00	บาท
ค่าบ่ม (ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต)			7.92	x	30.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	9,682.27	บาท
ค่างานต้นทุน	9,682.27	/	30.00	=	322.74	บาท/ตร.ม.

รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง Expansion Joint)

คิดจากความยาว	3.00	ม.				
ค่าเหล็ก Dowel Bar	4.17	กก.	@	20.26	บาท/ตัน	บาท
Metalcap+ทาสี+จาระบี	10.00	ชุด	@	10.00		บาท
JOINT FILLER	0.45	ตร.ม.	@	400.00		บาท
JOINT SEALER	0.02	ลิตร	@	45.00		บาท
ค่าหยอดยาง	3.00	ม.	@	12.31		บาท
แผ่นพลาสติก	3.00	ม.	@	12.00		บาท
ไม้แบบ	0.45	ตร.ม.	@	372.59		บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	577.98	บาท
ค่างานต้นทุน	577.98	/	3.00	=	192.66	บาท/เมตร

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)

คิดจากความยาว	3.00	ม.					
ค่าเหล็ก Dowel Bar	4.17	กก.	@	20.26	=	84.48	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	2.50	ม.	@	20.94	=	52.35	บาท
ทาสี + จาระบี	10.00	ชุด	@	4.00	=	40.00	บาท
JOINT SEALER	0.020	ลิตร	@	45.00	=	0.90	บาท
แผ่นพลาสติก	3.00	ม.	@	12.00	=	36.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	213.73	บาท
ค่างานต้นทุน	213.73	/	3.00		=	71.24	บาท/เมตร

รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00	ม.					
ค่าเหล็ก Tie Bar	8.88	กก.	@	20.25	=	179.82	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10.00	ม.	@	20.94	=	209.40	บาท
JOINT SEALER	0.003	ลิตร	@	45.00	=	0.15	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	389.37	บาท
ค่างานต้นทุน	389.37	/	10.00		=	38.94	บาท/เมตร

วางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (ตามแบบ อบต.กำหนด)

ก.คิดจากความยาว 10.00 ม. (ไม่รวมฝาปิด) H = 0.40 M.

คอนกรีต CLASS "B" 1.50 ลบ.ม. @ 1,641.57	=	2,462.35	บาท
เหล็กเสริม 125.00 กก. @ 23,552 (บาท/ตัน)/1,000	=	2,944.00	บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.38 กก @ 67.76	=	161.26	บาท
ไม้แบบ (1) 18 ตร.ม. @ 372.59	=	6,707	บาท
ขุดดิน (ประมาณ) 5.00 ลบ.ม. @ 115	=	575.00	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.66 ลบ.ม.	=	-	บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	12,849	บาท
ค่างานต้นทุน 12,849 / 10	=	1,284.92	บาท/เมตร

ข.ฝาปิด R.C.DITCH TYPE B

คิดจากจำนวน 1 ฝา (0.03 ม.)

คอนกรีต CLASS "B" 0.02 ลบ.ม. @ 1,641.57	=	32.83	บาท
เหล็กเสริม 1.100 กก. @ 23,552 (บาท/ตัน)/1,000	=	25.9	บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.03 กก. @ 67.76	=	2.03	บาท
ไม้แบบ (2) 0.10ตร.ม. @ 372.59	=	32.75	บาท
รวมค่าใช้จ่าย	=	93.51	บาท
ค่างานต้นทุน 93.51 / 0.3	=	280.53	บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน R.C.DITCH 1,284.92 + 280.53	=	1,565	บาท/เมตร

หมายเหตุ : ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว

ชื่อโครงการก่อสร้าง

แบบสรุปข้อมูลวัสดุ และค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แผ่นที่ 7/10

ปรับปรุงพื้นปูนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมวางระบายน้ำ คสล. สายทางบ้านหัวคู หมู่ที่ 9

ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 88 เมตร ทน 0.15 เมตร พื้นที่ คสล. ไม่น้อยกว่า 528 ตารางเมตร

พร้อมปรับปรุงวางระบายน้ำ คสล. แบบฝาปิด ขนาดกว้าง 0.40 เมตร ลึก 0.40 เมตร ยาว 100 เมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลบึงเกลือ

อยู่ในท้องที่จังหวัด

ร้อยเอ็ด

เขตฝนตก

ปกติ

ราคาน้ำมันโซล่า

20.50 บาท /ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย

0

%

ดอกเบี้ยเงินกู้

6.00

%

เงินประกันผลงานหัก

0

%

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7.00

%

คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่

5

เดือน

มิถุนายน

พ.ศ.

2563

ลำดับที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด / ตัด (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	หมายเหตุ การอ้างอิงราคา หรือ แหล่งวัสดุ
1	เหล็ก RB Ø 6 มม.	บ./ตัน	18,117.76	40	52.55	80	4,100.00	22,350.31	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชยจ.ร้อยเอ็ด
2	เหล็ก RB Ø 9 มม.	บ./ตัน	19,320.38	40	52.55	80	4,100.00	23,552.93	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชยจ.ร้อยเอ็ด
3	เหล็ก RB Ø 12 มม.	บ./ตัน	18,445.98	40	52.55	80	3,300.00	21,878.53	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชยจ.ร้อยเอ็ด
4	เหล็ก RB Ø 15 มม.	บ./ตัน	16,553.27	40	52.55	80	3,300.00	19,985.82	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชยจ.ร้อยเอ็ด
5	เหล็ก RB Ø 19 มม.	บ./ตัน	16,822.43	40	52.55	80	3,300.00	20,254.98	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชยจ.ร้อยเอ็ด
6	เหล็ก DB Ø 12 มม.	บ./ตัน	16,822.43	40	52.55	80	3,300.00	20,254.98	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชยจ.ร้อยเอ็ด
7	เหล็ก DB Ø 16 มม.	บ./ตัน	15,938.88	40	52.55	80	3,300.00	19,371.43	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชยจ.ร้อยเอ็ด
8	เหล็ก DB Ø 20 มม.	บ./ตัน	15,974.39	40	52.55	80	2,900.00	19,006.94	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชยจ.ร้อยเอ็ด
9	เหล็ก DB Ø 25 มม.	บ./ตัน	18,430.84	40	52.55	80	2,900.00	21,463.39	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชยจ.ร้อยเอ็ด
10	Wire Mesh Ø 4 มม. @ 0.20m.	บ./ตร.ม.	50.00	40	0	-	-	50.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.ร้อยเอ็ด
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	67.76	40	0	-	-	67.76	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.ร้อยเอ็ด
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท1	บ./ตัน	2,186.98	40	52.55	50	-	2,279.53	รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	จาก พาณิชยจ.ร้อยเอ็ด
13	หินย่อยผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	635.51	40	121.04	-	-	756.55	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.ร้อยเอ็ด
14	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	280.37	15	46.49	-	-	326.86	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง ต.กลาง.เสลภูมิ
15	วัสดุลูกรัง	บ./ลบ.ม.	18.00	25	76.31	-	-	94.31	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง ต.ภูเงิน อ.เสลภูมิ
16	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	5.00	3.00	15.00	-	-	20.00	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก แหล่ง อ.เสลภูมิ จ.ร้อยเอ็ด

17	ท่อกลมขนาด $\varnothing$ 0.30 ม. ชั้น 3	ท่อน	261.68	0	-	-	-	261.68	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.ร้อยเอ็ด
18	ท่อกลมขนาด $\varnothing$ 0.40 ม. ชั้น 3	ท่อน	345.79	0	-	-	-	345.79	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.ร้อยเอ็ด
19	ท่อกลมขนาด $\varnothing$ 0.60 ม. ชั้น 3	ท่อน	457.29	0	-	-	-	457.29	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.ร้อยเอ็ด
20	ท่อกลมขนาด $\varnothing$ 0.80 ม. ชั้น 3	ท่อน	1,121.50	0	-	-	-	1,121.50	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.ร้อยเอ็ด
21	ท่อกลมขนาด $\varnothing$ 1.00 ม. ชั้น 3	ท่อน	1,766.36	0	-	-	-	1,766.36	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.ร้อยเอ็ด
22	ไม้กระบาก 1" x 8"	ลบ.ฟ.	657.01	0	-	-	-	657.01	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.ร้อยเอ็ด
23	ไม้คร่าว 1 1/2 x 3"	ลบ.ฟ.	797.20	0	-	-	-	797.20	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.ร้อยเอ็ด
24	ตะปู	กก.	46.73	0	-	-	-	46.73	รถบรรทุก 10 ล้อ	จาก พาณิชยจ.ร้อยเอ็ด

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก(สภาพอิมตัวผิวแห้ง)

Class of Concrete						ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5	
ส่วนผสมคอนกรีต						400:734:1019	350:800:1030	320:835:1070	290:868:1015	240:728:1218	
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05	x	2,056.50	=	2,159.32	863.73	755.76	690.98	626.20	518.24
2	ทราย	1.20	x	326.86	=	392.23	171.47	186.89	195.06	202.77	170.07
3	หิน	1.15	x	756.55	=	870.03	566.49	572.61	594.84	564.27	677.12
4	ค่าแรงผสม						160.68	160.68	160.68	160.68	160.68
5	ค่าแรงเท						-	-	-	-	-
รวม						1,762.37	1,675.94	1,641.57	1,553.92		1,526.11

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete						ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5	
ส่วนผสมคอนกรีต						400:524:728	350:572:736	320:596:764	290:620:725	240:520:870	
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05	x	2,056.50	=	2,159.32	863.73	755.76	690.98	626.20	518.24
2	ทราย	1.20	x	326.86	=	392.23	205.53	224.36	233.77	243.18	203.96
3	หิน	1.15	x	756.55	=	870.03	633.38	640.34	664.70	630.77	756.93
4	ค่าแรงผสม						160.68	160.68	160.68	160.68	160.68
5	ค่าแรงเท						-	-	-	-	-
รวม						1,863.32	1,781.14	1,750.13	1,660.84	1,639.80	

หมายเหตุ

ในส่วนข้อมูลงานคอนกรีตนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถปรับใช้ตามตารางข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ได้ตามข้อมูล/ข้อเท็จจริงสำหรับโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ส่วนกรณีที่เป็นกำลังคอนกรีตอื่นนอกเหนือจากมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ตารางดังกล่าวให้ผู้ออกแบบโครงการ/งานก่อสร้างนั้น กำหนดสัดส่วนหรืออัตราส่วนผสมขึ้นใหม่ตามหลักการทางวิศวกรรม โดยต้องระบุปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุชั้นต่ำในขั้นตอนการก่อสร้างไว้ด้วย และให้ผู้มีหน้าที่ในการคำนวณราคากลางใช้ปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุชั้นต่ำนั้นในการกำหนดข้อมูลเพื่อคำนวณราคากลาง

ที่มา : ตารางและข้อมูลงาน Class ต่างๆ ตามมาตรฐานทางหลวงชนบท อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อระบายน้ำ (หน้า 21 - 25) ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ มติ ครม. ตุลาคม 2560

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก(สภาพอัดตัวผิวแห้ง)

Class of Concrete							ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5
ส่วนผสมคอนกรีต							400:734:1019	350:800:1030	320:835:1070	290:868:1015	240:728:1218
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05	x	2,056.50	=	2,159.32	863.73	755.76	690.98	626.20	518.24
2	ทราย	1.20	x	326.86	=	392.23	171.47	186.89	195.06	202.77	170.07
3	หิน	1.15	x	756.55	=	870.03	566.49	572.61	594.84	564.27	677.12
4	ค่าแรงผสม						160.68	160.68	160.68	160.68	160.68
5	ค่าแรงเท						-	-	-	-	-
รวม							1,762.37	1,675.94	1,641.57	1,553.92	1,526.11

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete						ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5	
ส่วนผสมคอนกรีต						400:524:728	350:572:736	320:596:764	290:620:725	240:520:870	
1	ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05	x	2,056.50	=	2,159.32	863.73	755.76	690.98	626.20	518.24
2	ทราย	1.20	x	326.86	=	392.23	205.53	224.36	233.77	243.18	203.96
3	หิน	1.15	x	756.55	=	870.03	633.38	640.34	664.70	630.77	756.93
4	ค่าแรงผสม						160.68	160.68	160.68	160.68	160.68
5	ค่าแรงเท						-	-	-	-	-
รวม						1,863.32	1,781.14	1,750.13	1,660.84	1,639.80	

หมายเหตุ

ในส่วนข้อมูลงานคอนกรีตนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถปรับใช้ตามตารางข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ได้ตามข้อมูล/ข้อเท็จจริงสำหรับโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ส่วนกรณีที่เป็นกำลังคอนกรีตอื่นนอกเหนือจากมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ตารางดังกล่าวให้ผู้ออกแบบโครงการ/งานก่อสร้างนั้น กำหนดสัดส่วนหรืออัตราส่วนผสมขึ้นใหม่ตามหลักการทางวิศวกรรม โดยต้องระบุปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุชั้นต่ำในขั้นตอนการก่อสร้างไว้ด้วย และให้ผู้มีหน้าที่ในการคำนวณราคากลางใช้ปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุชั้นต่ำนั้นในการกำหนดข้อมูลเพื่อคำนวณราคากลาง

ที่มา : ตารางและข้อมูลงาน Class ต่างๆ ตามมาตรฐานทางหลวงชนบท อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อระบายน้ำ (หน้า 21 - 25) ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ มติ ครม. ตุลาคม 2560